

**АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.11.2018 г. № 108

О внесении изменений в постановление администрации Алексеевского сельского поселения от 20.09.2016 года № 100 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения на 2016-2026г.»

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.), Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Алексеевского сельского поселения Алексеевского муниципального района, **постановляю:**

1. Внести изменения в целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения на 2016- 2026г. согласно приложению № 1.
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит обнародованию на информационных стендах и сети интернет на официальном сайте.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Алексеевского сельского поселения
Алексеевского муниципального района

С.А. Парамонов

Программа

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
Алексеевского сельского поселения на 2016- 2026г**

Оглавление

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.
 - 2.1 Анализ положения Алексеевского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.
 - 2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории станицы, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.
 - 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
 - 2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.
 - 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Алексеевском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).
 - 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
 - 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.
 - 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.
 - 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.
 - 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.
 - 2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.
 - 2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
 - 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.
 - 3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.
 - 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
 - 3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения.
 - 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
 - 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
 - 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

- 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
- 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.
- 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.
- 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.
- 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.
- 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог в Алексеевском сельском поселении.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Алексеевском сельском поселении.
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения.
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Алексеевского сельского поселения.

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения на период до 2026 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Алексеевского сельского поселения Место-положение: 403241, Волгоградская область, Алексеевский район. ст. Алексеевская, ул. Красногвардейская, д.73 А.
Разработчик Программы:	Администрация Алексеевского сельского поселения Место-положение: 403241, Волгоградская область, Алексеевский район. ст. Алексеевская, ул. Красногвардейская, д.73А.
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Алексеевского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Алексеевского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Алексеевского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансирован-

	ное с градостроительной деятельностью Алексеевского сельского поселения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:	– Разработка проектно-сметной документации; – Строительство дорог; – Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы:	2016-2026 годы
Объемы и источники финансирования Программы:	Источники и объемы финансирования на 2019 год: - средства местного бюджета – 2831,7 тыс. рублей; Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 - 2026 годы, уточняются при формировании бюджета поселения на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы:	К концу реализации Программы: – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Алексеевского сельского поселения; – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Алексеевского сельского поселения; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения Алексеевского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Алексеевское сельское поселение — муниципальное образование (сельское поселение) в составе Алексеевского муниципального района Волгоградской области. Включает один населённый пункт. Административный центр — станица Алексеевская. Координаты: 50°17'26" с. ш. 42°11'05" в. д. Поселение расположено в центре Алексеевского района.

Граничит с:

на северо-востоке — с Краснооктябрьским сельским поселением

на востоке — с Ларинским сельским поселением

на юго-востоке — с Усть-Бузулукским сельским поселением

на юго-западе — со Стеженским сельским поселением

на северо-западе — с Яминским сельским поселением

Станица находится в 302 км северо-западнее Волгограда, на левом берегу реки Бузулук (приток Хопра), вдоль которой расположена водоохранная зона, государственные памятники природы, зелёные зоны. В пойме Бузулука, на расстоянии около 100 м юго-восточнее от станицы, расположено озеро Цаплино — государственный памятником природы как «место обитания и размножения диких птиц», а также имеющее большое эстетическое значение.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории станицы, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1.Население

Численность Алексеевского сельского поселения согласно фактическим данным за 2017 год составила 3817 человек (таблица 2.2.1.).

Таблица 2.2.1. Численность Алексеевского сельского поселения

	Показатели	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2026 гг.,
1	Общая численность Алексеевского сельского поселения	3797	3797	3797	3797	3797

2.2.2.Производство

На территории Алексеевского сельского поселения располагается цех №1 ОАО «РАО Алексеевское», занимающийся производством сельскохозяйственной продукции и продуктов животноводства, 35 индивидуальных предпринимателя, 3 КФХ, 1620 личных подворий.

ОАО «РАО «Алексеевское» занимается переработкой сельскохозяйственной продукции животноводства, а также производством колбасы различных видов, сарделек, мясного фарша, копченого сала и другой продукции. Общий объем производства колбасных изделий за 2017 год составил **20,49 тонн**.

2.2.3.Малое и среднее предпринимательство

Малое и среднее предпринимательство в основном занимается выращиванием зерна, овощных и бахчевых культур, а так же розничной торговлей.

Таблица 2.2.3.1.

Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

№ п/п	Наименование торговых объектов	Количество объектов, ед.
1	Магазины:	61
1.1	Продовольственные	15
1.2	Непродовольственные	42
1.3	Магазины со смешанным ассортиментом товаров	4
2	Павильоны:	13
2.1	Продовольственные	6
2.2	Непродовольственные	7
2.3	Павильоны со смешанным ассортиментом товаров	-
3	Объекты общественного питания	4
4	Минимаркеты	4
5	Аптеки:	2
6	Итого:	84

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 5202 м².

2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Алексеевского сельского поселения за январь-декабрь 2017 года составил 29020 тыс. рублей.

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального Алексеевского сельского поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Алексеевского муниципального района, а также бюджета Волгоградской области.

Бюджет Алексеевского сельского поселения за 2017 год по доходам составил 27733,8 тыс. руб., всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2017 год 27750,5 тыс. руб., удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2017 году составил 44,2 %, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 55,8 %.

Бюджет Алексеевского сельского поселения в 2017 году по расходам исполнен в сумме 52225,4 тыс. рублей или на 95 % от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2017 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 817 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2017 года составила 17297,26 рублей, что больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 781,62 руб.

Численность безработных граждан, зарегистрированных в ГКУ ЦЗН, к 1 января 2018 года составила 118 человек.

2.2.7. Здравоохранение

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Алексеевского сельского поселения оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения Волгоградской области «Алексеевская районная больница».

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в Алексеевском сельском поселении функционирует: МБОУ «Алексеевская СОШ», а так же дошкольное образовательное учреждение: Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Сказка».

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за январь-декабрь 2017 года составила 194 чел.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении за январь-декабрь 2017 года составила 425 чел.

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры Алексеевского сельского поселения представлена следующими объектами:

- МБУК «МКДЦ» Алексеевского муниципального района;
- Фитнес клуб;
- Алексеевский районный краеведческий музей.

2.2.10. Физическая культура и спорт

Сеть учреждений физической культуры и спорта Алексеевского сельского поселения

ния представлена МБУ ДО АЛЕКСЕЕВСКАЯ ДЮСШ. Физкультурно-спортивная работа осуществляется также на базе образовательных учреждений.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, МБУ ДО АЛЕКСЕЕВСКАЯ ДЮСШ на организацию занятий спортивно-оздоровительных групп и занятий, на подготовку сборных команд поселения и организацию физкультурно-оздоровительных массовых мероприятий, на организацию адаптивной физкультуры.

2.2.11.Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Алексеевского сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Алексеевском сельском поселении по данным за 2017 год составляет 422,6 тыс. м²., многоквартирных домов 11,8 тыс. м². Материал изготовления домов – кирпич, деревянные панели, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 81 %, не обеспечены водоснабжением точечная застройка южной части станицы. На территории существуют 4 водозаборных скважины, производительностью 720 куб.м. в сутки. Водопроводные сети находятся в удовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 70 %, необходима замена трубопровода общей протяженностью 16000 м и 40 разводящих колодцев. Электроснабжение потребителей Алексеевского сельского поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК Юга».

Жилой фонд ст. Алексеевская обеспечен газоснабжением на 100 % .

2.2.12.Транспортная инфраструктура

Площадь станицы составляет 829 га, численность населения на 2017 год составляет 3817 человек. На территории ст. Алексеевской Алексеевского муниципального района Волгоградской области расположены 1 общеобразовательная школа, филиал Панфиловского ГОУ ПУ-53, 1 – детский сад, центральная районная больница. Протяженность местных автомобильных дорог составляет 25,0 км, в том числе с твердым покрытием -17,5 км, грунтовых – 26,254 км.

Технико-экономические характеристики транспортного комплекса муниципального образования, общие сведения:

количество автомобилей, зарегистрированных на территории муниципального образования:

всего: 810 (в т.ч. государственных–данных нет), из них: грузовых – 135 (из них государственных – данных нет, автобусов – 17 (в т.ч. государственных – данных нет), легковых – 658 (в т.ч. Государственных - данных нет), специальных - данных нет. (в т.ч. государственных – данных нет).

Городской наземный электрический транспорт – отсутствует.

Количество общеобразовательных школ -1 шт., из них осуществляющих школьные перевозки -1 шт., количество автобусов перевозящих школьников - 1шт., количество школьных маршрутов -1.

Пассажирские автобусные маршруты: нет (нецелесообразно в связи с малой протяженностью населенного пункта).

Поселенческих маршрутов открытых распоряжением администрации Алексеевского сельского поселения - нет.

Транспортная инфраструктура: автовокзалы – 0, автостанции – 0, автокасы – 0, автобусные павильоны – 1.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобильный транспорт

Автомобилизация станции 810, из них: грузовых – 135, автобусов – 17, легковых – 658, что обусловлено компактностью застройки станции и наличием междугороднего автобусного сообщения с г. Волгоградом. Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности для работы перевозки грузов.

Основой транспортной схемы являются улицы Коммунальная, Красногвардейская, Первомайская, переулки Васильева, Советский. Они обеспечивают транспортную связь жилых домов и общественного центра с внешними дорогами. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы, через жилые кварталы.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно – транспортная сеть в Алексеевском сельском поселении состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3-3,5 м. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог Алексеевского сельского поселения. Дороги поселка расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4.1.

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Протяженность дороги, км.
С твердым покрытием				
1	Станица Алексеевская	ул. Коммунальная	IV	2,828
2		ул. Красногвардейская	IV	3,17
3		ул. Первомайская	IV	0,873
4		ул. Комсомольская	IV	1,336
5		ул. Октябрьская	IV	1,455
6		ул. Ленина	IV	1,3
7		ул. Крестьянская	IV	1,039
8		ул. Лесная	IV	0,501
9		пер. Новый	IV	0,104
10		пер. Васильева	IV	1,031
11		пер. Чапаева	IV	0,888
12		пер. Советский	IV	0,933
13		пер. 8 Марта	IV	0,209
14		пер. Калинина	IV	0,944
15		пер. Гулина	IV	0,233
16		пер. Колхозный	IV	0,11
17		пер. Пионерский	IV	0,546

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Протяженность дороги, км.
Грунтовые дороги				
18		ул. Набережная	IV	3,053
19		ул. Горькаева	IV	2,468
20		ул. Первомайская	IV	0,517
21		ул. Комсомольская	IV	0,413
22		ул. Октябрьская	IV	0,265
23		ул. Ленина	IV	0,636
24		ул. Строителей	IV	0,748
25		ул. Северная	IV	0,456
26		ул. Мелиораторов	IV	0,601
27		пер. Жданова	IV	0,202
28		пер. Зеленый	IV	0,657
29		пер. Чепрунова	IV	0,308
30		пер. Чернобривцева	IV	0,171
31		пер. Иванова	IV	1,972
32		пер. Юбилейный	IV	1,295
33		пер. Блинова	IV	0,135
34		пер. Чапаева	IV	0,419
35		пер. Советский	IV	0,269
36		пер. Лазаренко	IV	0,228
37		пер. Шумейко	IV	0,159
38		пер. Гулина	IV	0,881
39		пер. Малинина	IV	0,332
40		пер. Колхозный	IV	0,785
41		пер. Пионерский	IV	0,172
42		пер. Макарова	IV	0,3
43		пер. Мушкетова	IV	0,361
44		пер. Цаплинский	IV	0,312
45		пер. Райкова	IV	0,239
46		пер. Сосновый	IV	0,3
47		пер. Песчаный	IV	0,203
48		пер. 8 Марта	IV	0,22
49		ул. Крестьянская	IV	1,41
50		ул. Коммунальная	IV	0,205
51		ул. Тополевая	IV	1,1
52		ул. Луговая	IV	0,374
53		ул. Озерная	IV	0,611
54		ул. Рассветная	IV	0,481
55		ул. Восточная	IV	0,32

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Протяженность дороги, км.
56		ул. Туманная	IV	0,151
57		ул. Молодежная	IV	0,511
58		ул. Ольховая	IV	0,487
59		ул.Заречная	IV	0,521
60		ул. Крестьянская	IV	0,352
61		пер. Банный	IV	0,186
62		пер. Баева	IV	0,187
63		пер. Короткий	IV	0,281

Содержание муниципальных автомобильных дорог, включают в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Алексеевского сельского поселения заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Алексеевском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным ОГИБДД ОМВД России по Алексеевскому району автомобильный парк в Алексеевском сельском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1.

Состав парка транспортных средств Алексеевского сельского поселения

№ п/п	Тип	Марка*	Вид топлива (дизель, бензин)	2016	2017	2018	2019 - 2026
1	Грузовой	н/д	н/д	127	131	135	169
2	Легковой в т. ч.	н/д	н/д	641	662	658	724
2.1.	-организации	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

2.2.	-население	н/д	н/д	641	662	658	724
3	Автобусы	н/д	н/д	17	16	17	21
	Всего			785	809	810	914

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Алексеевском сельском поселении отсутствуют. Хранение транспортных средств осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

В ст. Алексеевской, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении Алексеевска – Волгоград – Алексеевка, также в частном порядке осуществляется ежедневная доставка пассажиров в г. Волгоград и обратно.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов в Алексеевском сельском поселении тротуары присутствуют.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Алексеевского сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Алексеевского сельского поселения, являются ИП и сельхозпроизводители.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Количество автомобильного транспорта в Алексеевском сельском поселении, период с 2016 по 2018 годы выросло с 785 ед. до 810 ед. Предполагается дальнейший рост легкового и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно - сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру станицы и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в крайней части поселка без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018);

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 27.08.2018) «О Правилах дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 30.10.2018), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29

декабря 2004 года (в ред. 03.08.2018), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.08.2018) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий.

В таблице 2.12.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.1.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2017	2018	2019	2020-2026

1.	Содержание улично - дорожной сети	17571,8	4122,6	2831,7	Уточняется при формирование бюджета
1.1.	в т. ч. Бюджет муниципального района	5003,8	1000	0	Уточняется при формирование бюджета
1.2.	в т. ч. Бюджет поселения	12568,0	3122,6	2831,7	Уточняется при формирование бюджета

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Прогноз изменения численности населения в Алексеевском сельском поселении.

В существующем генеральном плане поселения, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении численность населения на расчетный период по генеральному плану составит 3817 человек.

В связи с тем, что фактическая численность населения 2017 году составила 3817 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения поселения на период до 2026 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1.

Прогноз изменения численности населения в Алексеевском сельском поселении

№	Показатели	2018 год (про-гноз)	2019 год (про-гноз)	2020 год (про-гноз)	2021 год (про-гноз)	2022 год (про-гноз)	2023 год (про-гноз)	2024 год (про-гноз)	2025 год (про-гноз)	2026 год (про-гноз)
1	Общая	3817	3797	379	37	379	379	3797	379	3797

2	Количество автомобилей у населения ед.	810	823	830	836	841	848	852	860	864
3	Уровень автомобилизации населения ед./1000чел.	0,81	0,82	0,83	0,84	0,84	0,85	0,85	0,86	0,86

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При отсутствии ДТП в поселении, в том числе с участием пешеходов, но с увеличением количества транспортных средств данная статистика может измениться (к 2026г). Факторами, которые могут повлиять на снижение аварийности станет выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить нулевой уровень ДТП.

№ п/п	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.									
2	Количество аварий, ед.									
3	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории по-

селения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
 - пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 4.1. Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1.	Индекс нового строительства	%			0,00
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0	0	8,6
3.	Прирост протяженности дорог	км			0
4.	Общая протяженность муниципальных дорог	км			17,5

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог в Алексеевском сельском поселении

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1.

Мероприятия по развитию сети дорог поселения

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.	Проектирование			
2.	Строительство			
	ИТОГО Строительство			
3.	Реконструкция			
3.1.	Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги поселения	Участок автомобильной дороги по ул. Лесная	Дорога IV категории	0,5
3.2.	Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги поселения	Участок автомобильной дороги по ул. Красногвардейская	Дорога IV категории	1,0

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения.

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения.

В приложении 2 к Программе представлен перечень основных целевых показателей

для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Алексеевского сельского поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать постановление Главы Алексеевского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения на период до 2026 года».

Приложение № 1
к постановлению
администрации Алексеевского сельского поселения
от 08.11.2018 № 108

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)		
						2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Содержание автомобильных дорог Алексеевского сельского поселения	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Алексеевского сельского поселения	Администрация Алексеевского сельского поселения	2019-2021 годы	местный бюджет	2831,7	1372,0	1376,0
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Алексеевского сельского поселения			бюджет муниципального района, местный бюджет	0,0	2517,6	4241,1
3.	ИТОГО					2831,7	3889,6	5617,1

Перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
1	Содержание автомобильных дорог Алексеевского сельского поселения	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Алексеевского сельского поселения
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Мероприятия по ремонту дорог общего пользования местного значения позволят достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития поселения, а также будет способствовать экономическому росту.